

Огромный вклад в обеспечении армии внес Александр Митрофанович Соломко, работая комиссаром Комитета снабжения армии. А. М. Соломко состоял Заведующим отделом механических мастерских Комитета Юго-Западного фронта с 1 июня 1915 г. Числился же (и получал жалованье) Александр Митрофанович, как адъютант – профессор ХТИ. В годы мировой войны В. Э. Тир принимал участие в работах на оборону – в Славянске он спроектировал и построил первый в России компрессор для сжижения хлора. В Чертежном корпусе ХТИ был открыт 84-й эвакуационный госпиталь, в котором лечили раненых воинов.

Писарська Н. В.
НТУ «ХП»

ДІЯЛЬНІСТЬ ХАРКІВСЬКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДУ ІМ. С. ОРДЖОНІКІДЗЕ ЗА ЧАСІВ ЕВАКУАЦІЇ

Напередодні війни Харківський тракторний завод ім. С. Орджонікідзе (ХТЗ) перетворився на гігант тракторобудування, оснащений за останнім словом техніки. Завод випускав за рік 40 тисяч гусеничних тракторів, у тому числі 10 тисяч газогенераторних. Одноименний цех на той час уже виплавляв у своїх електропечах понад 90 тисяч тонн литва на рік.

Однак надалі відбулися події, що істотно змінили хід роботи заводу. Ще в червні 1941 р. за рішенням керівництва почалася евакуація на Сталінградський (зараз Волгоградський) тракторний завод декілька цехів ХТЗ. На основі цього устаткування було організовано шість нових цехів. А з 18 вересня до 20 жовтня проводилася евакуація всього заводу за чітко визначеним планом, цілодобово.

У евакуації конструктори та робітники ХТЗ ім. С. Орджонікідзе відіграли значну роль у виготовленні танків Т-34, корпусів до них, а також легких танків Т-60. Перебуваючи за межами Харкова, колектив заводу продовжував плідно працювати над створенням нових моделей тракторів, наслідком такої роботи став новий трактор АСХТЗ-НАТИ, що зійшов з конвеєра у 1942 р.

У роки війни погіршилися умови ремонту тракторів. Це було зумовлене багатьма причинами, у тому числі і тим, що деталі, необхідні для ремонтування техніки постачалися в недостатній кількості або із ве-

ликим запізненням. Так, зокрема, рішенням Раднаркому СРСР та ЦК ВКП(б) від 24 січня 1942 р. для ремонту тракторів та комбайнів виділено 680 т чорних металів, а також тракторних деталей на суму понад чотири мільйони рублів, соляної акумуляторної кислоти тощо. Проте, станом на 5 березня не було надано тракторних деталей на суму двісті тисяч рублів, що значно гальмувало процес відновлення та ремонту техніки для сільськогосподарських робіт, зокрема тракторів. Така ситуація негативно впливала на виконання сільськогосподарських робіт, оскільки війна майже звела нанівець виготовлення нової техніки.

Після війни почалося відновлення зруйнованого ХТЗ. При цьому велику кількість верстатів і обладнання надали Московський та Горьківський автомобільні заводи, ці ж заводи скерувати до Харкова інженерно-технічний персонал.

У повоєнні роки становище з тракторобудуванням країни почало поступово покращуватися. У зв'язку із нагальною потребою у техніці було повернуто з евакуації та відновлено роботу низки заводів тракторобудівної промисловості, до яких належав і ХТЗ, створювалися нові моделі сільськогосподарської техніки. Також частково відремонтовано стару техніку. Зважаючи на потреби сільського господарства, заводи почали виробляти техніку у найкоротші терміни, проте, як стало відомо згодом, від цього страждала якість нових машин ПУІРЩКЕСГЕ 10 10.

Третякова К.
НТУ «ХП»

ЕКОНОМІЧНІ ТА РЕПУТАЦІЙНІ ЕФЕКТИ КУЛЬТУРНОЇ ДИПЛОМАТІЇ: НЕВИКОРИСТАНИЙ РЕЗЕРВ УКРАЇНИ

Одним із типів громадської дипломатії є культурна дипломатія, що включає «обмін ідеями, цінностями, традиціями та іншими аспектами культури або ідентичності». Її метою є «м'який» вплив на політичну та економічну еліту геополітичних суб'єктів, просування власних культурних ідеалів і цінностей («культурна дипломатія показує душу нації»), забезпечення підтримки національних економічних і політичних цілей та національної безпеки. Культурна дипломатія як один із засобів зовнішньополітичного комунікативного обміну активно використовується провідними країнами світу для покращення власного іміджу та конкуренто-